



Средневолжское линейное управление
Министерства внутренних дел Российской
Федерации на транспорте

Линейный отдел полиции на ст. Кинель
(ЛОП на ст. Кинель
Средневолжского ЛУ МВД России
на транспорте)

ул. Привокзальная пл., 1 г.о. Кинель
Самарская обл. п.и.446436

«04» 06 2024 г. № 2/6- 877
на № _____ от _____

Г О направлении информации Г

Руководителю Кинельского управления
министерства образования и науки
Самарской области

С.Ю. Полищуку

ул. Мира, д. 41, г. Кинель, Самарская
область, 446436

Уважаемый Сергей Юрьевич!

В связи с наступлением летнего каникулярного периода 2024 года, с целью предупреждения и пресечения преступлений, совершенных несовершеннолетними, а также в отношении них, с целью профилактики детского травматизма и фактов незаконного вмешательства в работу железнодорожного транспорта направляю прилагаемый лекционный материал и памятки о правилах безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта для размещения на официальных сайтах образовательных организаций, расположенных на территории г.о Кинель и м.р. Кинельский, а также для использования в практической деятельности при проведении профилактической работе с учащимися и их родителями.

Заранее благодарю за сотрудничество!

Приложение: по тексту на 10 л. в 1 экз.

Начальник

А.А. Зайцев

отп – в 2. экз.
1 – в адрес
2 – в дело ЛОП на ст. Кинель
исп. О.Н. Конченкова
89277334471
05.06.2024

Обращение к подросткам
Ребята, соблюдайте правила безопасности на железнодорожном транспорте!

Железная дорога – зона повышенной опасности, и каждому человеку нужно обязательно знать элементарные правила поведения в зоне железной дороги. От этого зависит его жизнь и судьба. Из-за несоблюдения требований личной безопасности, неосторожности и поспешности гибнут люди.

Соблюдайте элементарные правила безопасности на транспорте, чтобы обезопасить себя.

Итак, что же запрещено на железнодорожном транспорте:

- Подлезать и пролезать под пассажирскими платформами и вагонами (железнодорожным подвижным составом);
- Переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации;
- Переходить через железнодорожные пути в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;
- Подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- Приближаться к проводам;
- Проезжать и переходить через железнодорожные пути в неустановленных местах;
- Находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- Подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;
- Использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов, находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях;
- Сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы;
- Сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;
- Подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;
- Оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы.

Знайте! Поезд сразу остановить нельзя. При экстренном торможении тормозной путь локомотива составляет от 700 до 1200 метров. Переходить через железнодорожные пути необходимо только в установленных местах, не перебегать их перед движущимся поездом.

Знайте! Напряжение на контактном проводе — 27000 вольт. Во избежание поражения электрическим током не поднимайтесь на крыши стоящих вагонов, металлические конструкции железнодорожных мостов.

При следовании поездом соблюдайте правила проезда:

- не садитесь и не выходите на ходу поезда;
- входите в вагон и выходите из вагона при полной остановке поезда и только с той стороны, где имеется посадочная платформа.
- не используйте наушники и разговоры по мобильному телефону около железнодорожных путей, так как это мешает своевременно услышать приближение поезда и может привести к травмированию и гибели.

Соблюдение правил безопасности на железной дороге позволит сохранить здоровье и жизнь детей!

Памятка для родителей о правилах поведения детей на железнодорожном транспорте и железнодорожных путях

Дети и подростки, которые устраивают игры на железной дороге, подвергают опасности свою жизнь и здоровье. Их беспечность угрожает безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносит дороге немалый материальный ущерб.

Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.

Все, кто находится вблизи железнодорожных путей, обязаны соблюдать общепринятые правила:

- Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.
- При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
- На переездах переходить пути можно только при открытом шлагбауме.

Железнодорожники напоминают родителям, что оставлять детей без присмотра и позволять им играть вблизи железной дороги опасно для жизни.

Уважаемые взрослые! Не оставляйте детей одних вблизи железнодорожных путей. Помните, это опасно для их жизни!

Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности.

Но, как, ни странно, именно она привлекает подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения строгих правил поведения зависит здоровье, а порой и жизнь. Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Несчастные случаи на железных дорогах наносят обществу огромный ущерб, в первую очередь - это невозможность человеческих потерь. Каждый человек должен не только сам неукоснительно соблюдать правила поведения на железной дороге, прислушиваться к сигналам, но и предостерегать других, прежде всего детей.

Каждый год на железнодорожных путях гибнут дети. Большинство несчастных случаев приходится на время школьных каникул. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в неустановленных местах.

Каждый гражданин должен помнить, что железнодорожный транспорт – зона повышенной опасности и, пользуясь его услугами, гражданин обязан выполнять общепринятые правила личной безопасности.

Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, настилами, убедившись в отсутствии движущегося поезда или маневрового локомотива.

Следует помнить, что нанесение рисунков в стиле «граффити» - это порча имущества общественного транспорта и попадает под статью 214 УК РФ «Вандализм», по которой уголовная ответственность наступает с 14 лет и предусматривает максимальное наказание в виде ограничения или лишения свободы сроком до трех лет. И родители граффитистов должны знать, что яркими картинками на вагонах электропоездов и других объектах магистрали их дети могут испортить себе будущее.

ЗАПОМНИТЕ:

- проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах;
- при проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, туннелями, мостами, железнодорожными переездами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- подлезать под железнодорожным подвижным составом;
- перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;
- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;
- устраивать различные подвижные игры;
- оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);
- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;
- осуществлять посадку и (или) высадку во время движения.

Уважаемые взрослые! Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги. Помните, что железная дорога – не место для детских игр.

Инструкция о правилах безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта

Общие требования безопасности:

- железная дорога является зоной повышенной опасности;
- бесцельное пребывание детей на ней и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически;
 - движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;
 - при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;
 - на электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;

- не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их не, по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;
- при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

Требования безопасности при ожидании поезда:

- при ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры;
- не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

- подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;
- посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы;
- будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

Требования безопасности при движении поезда:

- не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- не высовывайтесь на ходу из окон вагонов;

- не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона:

- в случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие;
- берите с собой только самое необходимое;
- окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам;
- при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!!!

Материал
для проведения профилактических лекций и бесед в образовательных
учреждениях.

Тема: «Что такое диверсия и какую роль она играет в военное время»

Сегодня люди получают знания о том, что такое диверсия, из боевиков и фильмов про войну.

Диверсантами называют лиц, которые устраивают тайные поджоги, взрывы и другие повреждения важных государственных объектов.

В военном деле диверсия – это одно из преимуществ перед противником. А в уголовном праве – особо тяжкое преступление. В этой статье вы ближе познакомитесь с происхождением и смыслом термина «диверсия».

В переводе с латинского языка слово «diversio» означает «отвлечение».

Первоначально диверсия, как самостоятельное явление, сформировалась в малочисленных войсках, которые не имели шансов победить врага в ходе боевых действий. Тогда главнокомандующие стали искать альтернативные стратегии. В частности, отправляли часть войск подальше от места основных событий, чтобы ввести противника в заблуждение.

В XIX-XX веках, в связи с развитием техники, понятие приобрело новый смысл. С этого времени **диверсанты действуют в тылу врага**. В ход идут поджоги, подрывы, затопления, наведение ракет и другие способы разрушения.

Целями диверсантов выступают важные государственные и военные объекты:

1. штабы и правительственные организации;
2. теле, радио и радиолокационные станции, ретрансляторы;
3. электростанции, трансформаторные подстанции;
4. транспортные коммуникации: железные дороги, мосты, туннели, шлюзы;
5. пусковые установки ракет;
6. крупные военные корабли, самолёты;
7. арсеналы, склады топлива, пищевой продукции;
8. гидротехнические сооружения.

Таким образом, простыми словами **диверсия – это тайное уничтожение или повреждение материально-технической базы противника**.

Она позволяет точно наносить удары, задействуя минимум людских ресурсов. Хотя сама подготовка мероприятий может занимать несколько месяцев.

В мирное время диверсионно-разведывательными мероприятиями занимаются профессионально обученные кадры спецслужб.

В частности, сотрудники спецназа, «зелёные береты», десантники. Осуществление подобных действий другими лицами приравнивается к преступлению.

В военное время диверсией занимаются разведывательные группы. А на уровне добровольцев – партизаны и подпольщики.

Диверсия в уголовном праве, и её отличие от терроризма

Состав преступления «диверсия» закреплён в статье 281 Уголовного кодекса РФ.

Означает действия, направленные на разрушение или повреждение важных объектов: транспортной инфраструктуры, жизнеобеспечения населения, связи, предприятий и сооружений. Наказывается лишением свободы на срок **от 10 лет** до пожизненного заключения.

Формально диверсия выражается в тех же действиях, что и акт терроризма.

Однако преступления имеют **два отличительных признака**:

1. Мотив.

В случае с диверсией мотивом выступает подрыв обороноспособности и экономической безопасности страны. Террористы же стремятся оказать политическое давление на власть.

2. Отношение преступника к последствиям деяния.

Диверсанты, как правило, не стремятся нанести телесные повреждения или вызвать гибель большого количества людей. При диверсии под прицелом оказываются материальные объекты. К другим негативным последствиям подпольщики относятся безразлично или небрежно. Терроризм же предполагает только прямой умысел. Террористы намеренно лишают людей жизни с целью устрашения.

Диверсии в России стали происходить всё чаще и превратились в своего рода медиаявление: регулярно происходят атаки дронов в приграничных с Украиной районах (Крым, Белгородская, Курская, Брянская, Ростовская области), диверсанты нарушают границы, обстреливают приграничные сёла и города. Всё это сопровождается массированным освещением темы в масс-медиа. Диверсии в остальной части России чаще всего происходят на железной дороге, и совершают их подростки.

Дети поджигают релейные шкафы, где хранится различная аппаратура. Их вербуют за вознаграждение в том числе через Telegram. Подобные инциденты происходили в Калужской, Новосибирской областях, Казани, были аналогичные попытки в Подмоскowie, Краснодарском крае. В Брянской области произошла диверсия на железной дороге. Тепловоз с нефтепродуктами сошёл с рельсов из-за подрыва путей. Крупного пожара удалось избежать, на ликвидацию возгорания спасателям понадобилось два часа. С рельсов сошли семь вагонов, серьёзно пострадали 2 из 80 цистерн. То, что большая часть сходов вагонов с рельсов, не имеет никакого отношения к деятельности украинских диверсантов, косвенно подтверждают и

фактические аресты. Почти все задержанные (около 70 человек) — это те, кто поджигал (или пытался поджечь) релейные шкафы.

Большая часть *реальных* диверсий, как и было сказано выше, — **поджоги релейных шкафов**, в которых находится автоматика, регулирующая движение на путях. Подобные акты практически не влекут последствий, но иногда злоумышленникам все-таки удается нарушить движение поездов — причем, пассажирских, а не военных.

Но кто выполняет их задания «на земле»? К сожалению, социальная база для вербовки на подобную деятельность есть. В России хватает и выходцев из самой Украины, и россиян, сочувствующих противнику.

Прежде всего, речь о беженцах из Украины: досконально проверить каждого практически невозможно. Некоторые могут выполнять функцию «спящих агентов» или координаторов низшего звена, связывающих исполнителей с заказчиками.

Проанализировав имеющиеся данные, мы пришли к выводу, что **подавляющее большинство диверсий планировалось или было совершено подростками и студентами**, готовыми либо за небольшие деньги, либо из идейных соображений выполнить небольшое задание. За это им теперь придется расплачиваться 10-20 годами жизни в колониях строгого режима.

Украинских кураторов подобные риски не волнуют: отработанный материал можно списать и набрать новых «диверсантов» в контролируемых спецслужбами группах. В каждом из таких сообществ имеются контакты для обратной связи, а нередко и инструкции как организовать диверсию своими руками.

Молодежь — не единственный объект внимания украинских спецслужб. В британском *The Times* писали, что для диверсий украинцы используют также российских пенсионеров, шантажируя простодушных стариков информацией об их пенсионных накоплениях и балансе на банковских картах.

Если обобщить вышесказанное, то мотивации диверсантов — это антироссийские убеждения, желание «легко» подзаработать, шантаж и попытка заявить о себе.

Ответственность за совершение диверсии

В России ответственность за диверсии и пособничество в их совершении устанавливает ст. 281 УК РФ. Во всех случаях диверсия является особо тяжким преступлением, но наказание за её совершение варьируется в зависимости от наличия отягчающих обстоятельств:

- **совершение акта диверсии** — лишение свободы на срок от десяти до пятнадцати лет;

- диверсия, совершенная группой лиц или повлекшая причинение **значительного имущественного ущерба либо наступление иных тяжких последствий** — лишение свободы на срок от двенадцати до двадцати лет;
- диверсия, повлекшая за собой **умышленное причинение смерти человеку** — лишение свободы на срок от пятнадцати до двадцати лет или пожизненным лишением свободы.
 - В соответствии с Уголовным кодексом Российской Федерации противоправные действия на объектах железнодорожного транспорта могут рассматриваться правоохранительными органами как подрыв экономической безопасности и (или) обороноспособности Российской Федерации. Все преступления данной категории относятся к категории тяжких и особо тяжких, по которым уголовная ответственность наступает с 14 лет.

Берегите себя!

Материал предназначен для средних и старших классов.